全球校园人工智能算法精英大赛组委会

全智赛组委会〔2026〕30号

关于举办第八届全球校园人工智能算法精英大赛算法主题赛（智能驾驶）的通知

各高等院校、有关单位：

全球校园人工智能算法精英大赛”是全国普通高校大学生竞赛正式竞赛目录内赛事，自2019年起已经连续举办七届，共吸引来自全球26个国家和地区、1000多所高校选手参赛，累计报名参赛队伍超过4.5万支、参与师生人数超过10万人。为激发高校相关学科学生探索和运用人工智能的热情，挖掘和催生一批“智能驾驶”优秀创新成果，经大赛组委会同意，现举办第八届全球校园人工智能算法精英大赛算法主题赛道“智能驾驶”竞赛。有关事项通知如下：

一、竞赛目的

当前全球汽车产业加速向智能化、网联化、电动化转型，智能驾驶作为交通领域战略性新兴赛道，是实施“人工智能+”行动、培育新质生产力、建设交通强国的核心支撑。传统智能驾

驶行业存在多模态感知识别精度不足、复杂路况决策可靠性低、仿真测试成本高昂、车路协同数据互通难、车载安全风险防控薄弱、自动驾驶场景验证覆盖不全、海量行车数据治理难度大等突出痛点，单纯依靠单车硬件迭代、人工道路测试的模式，难以支撑高阶自动驾驶规模化落地。人工智能与智能驾驶、车路云一体化深度融合，可实现感知增强、智能决策、仿真迭代、风险主动预警、全域交通调度，是破解产业瓶颈、推动汽车与交通产业高质量发展的必然路径。为推动人工智能与智能驾驶领域深度融合，培育优质创新成果，搭建产学研用协同平台，特举办本次“智能驾驶”算法主题赛活动。

二、组织机构

主办单位：全球校园人工智能算法精英大赛全国组委会

承办单位：东南大学、“智能驾驶”主题赛技术委员会

三、参赛对象

全球高校和科研院所拥有正式学籍的在读学生（含研究生、本科生、专科生）均可报名参赛。

四、参赛要求

1. 参赛选手可单人创建队伍参赛，也可与其他选手组队参赛，每支团队成员上限 3 名。每支团队最多可设置 2 名指导教师。报名时间截止后，参赛团队成员及指导教师信息均不得修改；

2. 每支团队设置 1 名队长。有关赛事通知，组委会将通过邮件或短信等形式通知队长。队长应在赛事期间注意查看邮件和

手机短信，以免延误参赛。

3.每个参赛团队可报名参加多个赛题。同一赛题，每位选手只能加入一支团队参赛。

4. 参赛作品应为参赛团队在本届大赛期间内创作的原创作品。若发现作品存在抄袭、雷同、弄虚作假、版权不清晰等问题，直接取消参赛团队比赛资格及奖项。

5. 参赛选手需按照每个团队 500 元的标准缴纳参赛费。参赛费仅用于补贴后续比赛的赛事组织、比赛场地、专家评审等相关支出。比赛期间参赛团队指导教师和参赛选手食宿交通等费用自行负责。

五、赛题说明

在人工智能与智能驾驶加速融合发展的背景下，前沿算法创新、关键技术突破与工程化应用正成为推动智能网联汽车和智慧交通产业升级的重要驱动力。本赛题为开放式赛题，主要考察参赛团队综合运用人工智能、汽车工程、交通工程等专业知识，面向智能驾驶实际场景开展技术研发、系统集成与创新应用的能力。参赛作品应围绕智能驾驶核心技术、数据与仿真工具链、车路云协同基础设施、场景化产品与运营等方向，聚焦自动驾驶基础模型、端到端驾驶、环境感知、决策规划、车辆控制、测试评价、功能安全及智能座舱等前沿领域，针对整车研发、道路测试、交通运营和车载安全中的现实痛点，提出具有前瞻性、原创性、工程可行性和产业价值的解决方案。作品形式可包括算法、软件、

硬件、系统平台、测试工具或综合解决方案，鼓励形成可演示、可验证、可复制推广的创新成果。

作品以技术报告形式呈现。技术报告大纲及评分规则详见附件《AIC·智能驾驶竞赛规则及作品提交要求》《AIC·智能驾驶研究报告参考大纲》。

六、奖项设置

（一）复赛设奖规则

复赛设一、二、三等奖。以晋级复赛有效作品数量为基数，获奖作品数量分别按照不超过15%、25%、30%的比例取整计算，复赛一、二等奖获奖团队晋级总决赛。

复赛获奖证书为省级获奖证书。

（二）总决赛设奖规则

总决赛设一、二、三等奖。以晋级总决赛的有效作品总数量为基数，获奖作品数量原则上分别按照不超过15%、25%、30%的比例取整计算。

总决赛获奖证书为国赛获奖证书。

七、赛程安排

（一）报名（截止日期2026年10月30日）

参赛者通过大赛官方网站（www.aicomp.cn）注册参赛，按照要求填写团队信息，注册完成后选择相应赛道进行报名参赛。报名截止时间为10月30日20:00。

（二）初赛

1. 初赛作品提交截止时间为 10 月 30 日 20:00。截止日期后则无法对作品进行修改。逾期未提交视为自动放弃参赛资格；

2. 组委会对上传的初赛作品进行形式审查，包括材料完整性进行审核、主题符合性审查（作品是否符合赛题主题）、科技伦理审核等，最终推荐审核通过的作品进入复赛。

（三）复赛（11 月上旬前完成）

1. 复赛评审：大赛组委会组织专家对进入复赛的作品进行线上评审，评审过程中专家若对作品有疑问，则会提前通知参赛团队进行在线答疑；

2. 复赛评奖：组委会根据复赛成绩，按照不超过复赛设奖比例评选出复赛一、二、三等奖并在大赛官网上公示。公示结束后颁发省级证书。复赛一、二等奖获奖作品晋级全国总决赛。

（四）全国总决赛（11 月底-12 月上旬前完成）

1. 作品完善：晋级全国总决赛的作品在总决赛之前可以继续完善作品，并提交作品和答辩 PPT；

2. 总决赛：总决赛采取线下答辩形式进行评审，组委会根据总决赛成绩，按照不超过国赛设奖比例评选出国赛获奖作品。具体赛程安排另行通知。

八、联系方式

联系人：南江峰

联系邮箱：njf@seu.edu.cn

智能驾驶主题赛 QQ 群：1090472733

附件：1. AIC·智能驾驶竞赛规则及作品提交要求

2. AIC·智能驾驶研究报告参考大纲

全球校园人工智能算法精英大赛组委会

2026 年 8 月 6 日